

SPIS TREŚCI	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 3
Oświadczenie sprawdzającego	str. 4
<u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	str. 4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 5
2. Stan istniejący	str. 5
3. Warunki gruntowo-wodne	str. 5-6
4. Projektowany układ drogowy	str. 6
4.1 Przekroje podłużne i poprzeczne	str. 6
4.2 Projektowane konstrukcje	str. 6-8
4.3 Roboty rozbiórkowe	str. 8-9
5. Odwodnienie	str. 9
6. Zestawienie projektowanych powierzchni	str. 9
7. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 9
8. Zalecenia wykonawcze	str. 9-10
9. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	str. 10
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	str. 10-12
<u>ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, MATERIAŁY, UZGODNIENIA</u>	
1. Kserokopia uprawnień projektowych projektanta,	str. 13
2. Kserokopia zaświadczenia o przynależności projektanta do PIIB,	str. 14
3. Kserokopia uprawnień projektowych sprawdzającego,	str. 15
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności sprawdzającego do PIIB,	str. 16
5. Uzgodnienie projektu przez ZDW w Bydgoszczy nr ZDW.T4.5111.79a/18	str. 17
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	
Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu – plansza drogowa, zbiorcza skala 1:500	
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu – plansza drogowa skala 1:500	
Rys. 2.1 Projekt zagosp. terenu – plansza drogowa, plac główny ul. Rynek skala 1:500	
Rys. 3 Projekt zagospodarowania terenu – plansza robót rozbiórkowych skala 1:500	
Rys. 4 Profile podłużne skala 1:100/500	
Rys. 5.1 – 5.9 Przekroje poprzeczne skala 1:50	
Rys. 6.1 – 6.2 Konstrukcje nawierzchni drogowych skala 1:20	
Rys. 6.3 Sposób ułożenia nawierzchni z kostki brukowej na ulicach przyległych	

*** OŚWIADCZENIE**
(projektana)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisana:

Grażyna Buczeń

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr uprawnień: **ABIT-OT/7131/7/2001** w spec. konstr.-bud. bez ograniczeń

Oświadczam, że projekt budowlany

Dotyczy inwestycji (podać rodzaj inwestycji)

„Rewitalizacja obszaru Starego Miasta w rejonie ulicy Rynek i ulic przyległych w Rypinie (dz. nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin)”

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gminy Miasta Rypin, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

28.04.2018 r

Czytelny podpis
składającego oświadczenie

.....

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 12, 317, 352 i 650)

*** OŚWIADCZENIE**

(sprawdzający)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisana:

Henryka Michalska

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr uprawnień: **BP-RN-V/131/TO83** w spec. konstr.-inżynier.

Oświadczam, że projekt budowlany

Dotyczy inwestycji (podać rodzaj inwestycji)

„Rewitalizacja obszaru Starego Miasta w rejonie ulicy Rynek i ulic przyległych w Rypinie (dz. nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin)”

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gminy Miasta Rypin, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

28.04.2017 r

Czytelny podpis
składającego oświadczenie

.....

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 12, 317, 352 i 650)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja obszaru Starego Miasta w rejonie ulicy Rynek i ulic przyległych w Rypinie (dz. nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin)”

Wykaz zajmowanych działek: dz. nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin.

Przewiduje się etapowanie robót :

I etap – roboty budowlane na obszarze pomiędzy ul. Rynek, a ulicą równoległą do ul. Powstania Styczniowego (działki 441, 446, 452, 432)

II etap – roboty budowlane na obszarze obejmującym ul. Rynek, ul. Zduńską , ul. Jana Pawła II, ulicę pomiędzy ul. Jana Pawła II i ul. Gdańską (działki 72, 79, 67, 76, 232)

Podstawa opracowania:

- Uzgodnienie z inwestorem w zakresie geometrii, technologii materiałowej i konstrukcji nawierzchni;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydana przez Starostę Rypińskiego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 12, 317, 352 i 650);
- Ustawa o drogach publicznych, Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2015 r. poz. 1554; Dz. U. z 2013 r. poz. 762; Dz. U. z 2012 r. poz. 462;
- Polskie Normy i wytyczne branżowe.

2. Stan istniejący.

Ul. Rynek to plac centralny oraz ulica wokół niego i chodniki wzdłuż zabudowy mieszkalnej i handlowo-usługowej. Do ulic przyległych należą: ul. Jana Pawła II, ul. Zduńska oraz ulice oznaczone numerami działek geodezyjnych: 76, 441, 446, 452 i 432. Plac centralny posiada nawierzchnię z kostki brukowej, betonowej i niskie murki wykonane z kostki granitowej, wokół zieleni. W ul. Rynek znajdują się drzewa. Na środku placu znajduje się pomnik św. Jana Chrzciciela. Ulica wokół placu centralnego, ul. Jana Pawła II, ul. Zduńska i ulica na działce nr 441 i 432 posiadają nawierzchnię asfaltową. Pozostałe ulice przyległe mają nawierzchnie z płyt betonowych typu „Trylinka”. Chodniki są wykonane z kostki betonowej. Zjazdy na posesje i do garaży posiadają nawierzchnie z różnych materiałów: z betonu, z kostki betonowej, brukowca, płyt ażurowych typu „Yomb”, z asfaltu.

W pasach drogowych zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne i naziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji ogólnospławnej
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

3. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych określa się, że występują proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Przyjęte parametry gruntów nośnych są odpowiednie do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni drogowych. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowo-wodnych podczas realizacji przedsięwzięcia należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

4. Projektowany układ drogowy

4.1 Przekroje podłużne i poprzeczne

Przekroje podłużne i poprzeczne należy wykonać zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjno-wysokościowym, profilach podłużnych i przekrojach poprzecznych. Założone spadki podłużne i poprzeczne zapewniają właściwy spływ wód opadowych z projektowanych nawierzchni do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty uliczne.

4.2 Projektowane konstrukcje.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni ulic w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124. Prognozowane obciążenie ruchem – KR2.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

ul. Zduńska (dz. nr 67)

- Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC SMA 5, 50/70 – gr. 5 cm;
- Podbudowa - mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16P, 50/70 – gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 20 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

ulica równoległa do ul. Powstania Styczniowego (dz. nr 432)

- Kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym (wzór „cegiełka”);
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3÷5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 25 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

ul. Jana Pawła II

- Warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC SMA 5, 50/70 – gr. 5 cm, nałożona po sfrezowaniu wyrównawczym istniejącej warstwy ścieralnej i odspojonych fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- Skropienie emulsją asfaltową;
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa i podbudowa.

ulice przyległe do ul. Rynek (dz. nr 446, 452) i ulica pomiędzy ul. Jana Pawła II, a ul. Gdańską (dz. nr 76)

- Kostka brukowa, betonowa (wzór „cegiełka”) z elementami z kostki granitowej 8/10 cm i betonowej, antracytowej – gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3÷5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 20 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

ulica przyległa do ul. Rynek (dz. nr 441)

- Kostka brukowa, betonowa (wzór „cegiełka”) z elementami z kostki granitowej 8/10 cm i betonowej, antracytowej – gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;
- Warstwa wyrównawcza z betonu C8/10 (po sfrezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej z asfaltu) – gr. 4-10 cm;
- Istniejąca podbudowa;

Zjazdy

- Kostka brukowa, betonowa, kolor grafitowy – gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 20 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

Chodniki – Plac centralny ul. Rynek i ul. Jana Pawła II

- Kostka brukowa, betonowa, kolor beżowy z szarymi przebarwieniami, wg. opracowania architektonicznego – gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 15 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

Chodniki przy ulicach przyległych do ul. Rynek (dz. nr 432) i przy ul. Zduńskiej

- Kostka brukowa, betonowa z elementami z kostki granitowej 4/6 cm i betonowej, antracytowej – gr. 6 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego Ø 0-31,5 mm – gr. 15 cm;
- Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm;
- Wyrównane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe do stopnia zagęszczenia $I_D = 1,0$.

Uwaga: chodnik i krawężnik przy chodniku na działce nr 441 pozostawić jako istniejący; chodnik przy ul. Zduńskiej (strona północna) przełożyć.

Krawężniki i obrzeża betonowe

- Krawężniki betonowe, uliczne 15x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem,
- Krawężniki betonowe, wjazdowe 15x22 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem,

- Krawężniki betonowe 12x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem,
- Spoiny zamulone zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-90/B-14501,
- Betonowanie ław pod krawężniki należy wykonać zgodnie z normą PN-63/B-06251,
- Wysokość krawężników w stosunku do jezdni:
 - Standardowo +10 cm
 - Na zjazdach +2 cm i +4cm
 - Na granicach działek prywatnych i w miejscach skrzyżowań ulic - wtopione

4.3 Roboty rozbiórkowe

Etap 1

Ulica równoległa do ul. Powstania Styczniowego (dawniej ul.21 stycznia), dz. nr 432

- Nawierzchnia asfaltowa (ulica i zjazdy) – 514,3 m²
- Podbudowa z brukowca – 514,3 m²
- Nawierzchnia z brukowca – 77,0 m²
- Nawierzchnia z płyt betonowych, ażurowych – 10,0 m²
- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej – 95,0 m²
- Nawierzchnia z Trylinki – 26,0 m²
- Nawierzchnia betonowa – 30,0 m²
- Zieleń (trawnik) – 159,0 m²
- Krawężniki – 235,0 m
- Ława betonowa pod krawężnikami – 19,505 m³

Ulica przyległa do ul. Rynek, dz. nr 441

- Frezowanie nawierzchni asfaltowej – 154,0 m²
- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej – 7,0 m²
- Krawężniki – 42,0 m
- Ława betonowa pod krawężnikami – 3,486 m³

Ulica przyległa do ul. Rynek, dz. nr 446

- Nawierzchnia z Trylinki – 195,0 m²
- Krawężniki – 28,2 m
- Ława betonowa pod krawężnikami – 2,341 m³

Ulica przyległa do ul. Rynek, dz. nr 452

- Nawierzchnia z Trylinki – 136,3 m²

Etap 2

Ulica pomiędzy ul. Jana Pawła II, a ul. Gdańską, dz. nr 76

- Nawierzchnia z Trylinki – 141,0 m²

Ulica Jana Pawła II, dz. nr 72

- Frezowanie nawierzchni asfaltowej – 416,0 m²
- Podbudowa – 68,0 m² (pas szer. 0,5 m potrzebny do rozbiórki istniejących krawężników)
- Chodniki z kostki brukowej, betonowej – 335,0 m²
- Krawężniki – 136,0 m
- Ława betonowa pod krawężnikami – 11,288 m³

Ulica Zduńska, dz. nr 67

- Nawierzchnia asfaltowa – 185,0 m²
- Podbudowa – 185,0 m²
- Chodniki z kostki brukowej, betonowej – 90,0 m² + 74,0 m² do przełożenia
- Krawężniki – 41,0 m + 49,0 m do przełożenia
- Ława betonowa pod krawężnikami – 7,470 m³

Ulica Rynek, dz. nr 79, 72, 67

- Nawierzchnia asfaltowa – 140,0 m² (pas szer. 0,5 m potrzebny do rozbiórki istniejących krawężników)
- Podbudowa - 140,0 m² (pas szer. 0,5 m potrzebny do rozbiórki istniejących krawężników)
- Chodniki z kostki brukowej, betonowej – 1242,0 m²
- Murki z brukowca – 30,0 m³
- Krawężniki – 280,0 m
- Ława betonowa pod krawężnikami – 23,240 m³
- Zieleń (trawnik) – 364,0 m²
- Wycinka drzew

5. Odwodnienie

Przyjęte rozwiązanie zakłada odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące wpusty uliczne. Istniejące odwodnienie liniowe na chodnikach (odprowadzenie wód opadowych z dachów przez rynny na ulice do istniejących wpustów) należy wymienić na nowe.

6. Zestawienie projektowanych powierzchni

ETAP 1

- Nawierzchnie ulic i zjazdów z kostki brukowej, betonowej – 1174,7 m²
- Nawierzchnie chodników z kostki brukowej, betonowej przy ulicach przyległych – 128,3 m²
- Zieleń – 150,8 m²

ETAP 2

- Nawierzchnie ulic i zjazdów z kostki brukowej, betonowej – 171,0 m²
- Nawierzchnie asfaltowe – 809,0 m²
- Nawierzchnie placu centralnego i chodników przy ul. Rynek i przy ul. Jana Pawła II z kostki betonowej ozdobnej wg. opracowania architektonicznego – 1606,0 m²
- Nawierzchnie chodników z kostki brukowej, betonowej przy ul. Zduńskiej – 90,0 m²
- Zieleń – 310,0 m²

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana rewitalizacja obszaru Starego Miasta w rejonie ulicy Rynek i ulic przyległych w Rypinie (dz. nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin), należy do inwestycji, które nie wpływają znacząco na środowisko. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

8. Zalecenia wykonawcze

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione

przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapoznać pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami BHP oraz egzekwować ich przestrzeganie.

9. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Na podstawie:

- Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 12, 317, 352 i 650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 r., poz. 2285);
- Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 kwietnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799)

Teren oddziaływania projektowanej inwestycji nie wychodzi poza granicę działek nr 79, 72, 67, 232, 76, 441, 446, 452, 432, obręb 1, Rypin

Inwestor: Gmina Miasta Rypin, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin

10. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1125 i 1126.

10.1 Zakres i kolejność wykonywania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Roboty przygotowawcze

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wycinka zieleni i drzew wraz z transportem,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania przedsięwzięcia z trasami istniejących sieci,

b) Budowa jezdni i chodników

- Korytowanie pod krawężniki z ławą, nawierzchnię chodników i zjazdów,
- Mechanicznie zagęszczanie podłoża gruntowego,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm, 15x22 cm i 12x25 cm na ławie betonowej,
- Ułożenie warstwy odsączającej z piasku,
- Ułożenie podbudowy z kruszywa niezwiązanego,
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej,
- Ułożenie kostki betonowej brukowej,
- Ułożenie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze przyległym do rejonu objętego opracowaniem znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz handlowo-usługowa.

10.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- a) sieć wodociągowa
- b) sieć kanalizacji ogólnospławnej
- c) sieć gazowa
- d) sieć energetyczna
- e) sieć teletechniczna

10.4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) prace w rejonie skrzyżowań z siecią energetyczną, wod.-kan., gazową, teletechniczną,
- b) roboty ziemne,
- c) obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- d) silne wiatry i huragany.

10.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest, aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku, nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie układania warstw podbudowy, warstw bitumicznych, a także ze względu na ciężar montowanych krawężników.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń ppoż. wraz z drogami dojazdowymi,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych i transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracowanie:
mgr inż. Grażyna Buczeń - projektant
w spec. konstr.-bud. bez ograniczeń